

Tændingsjustering på en BSA

Tændingsanlægget's opgave er at antænde den tilstedeværende gasblanding på det "rette tidspunkt".

Det rette tidspunkt må som udgangspunkt være det tidspunkt fabrikanten har fundet frem til.

Dog er den blyfri benzin mere tændingsvillig end den benzin man havde i "gamle" dage, hvorfor man med fordel kan justere sin tænding lidt "lavere". Dvs. at man tænder 1 - 2 grader tættere på toppunktet.

Der findes i princip 2 typer tændingsanlæg:
Magnet-tænding og batteritænding.

Magnet-tænding findes i 3 udgaver. Svinghjul (Bantam), roterende magnet og fast magnet (stort set alle BSA'er med separat motor og gearkasse)

Batteritænding fandtes oprindeligt kun i en udgave, nemlig med platiner (1 sæt pr. cylinder), tændspoler (1 pr. cylinder). Senere er der kommet forskellige elektroniske systemer på markedet der erstatter det problematiske platiner. Hvis 1 cylinder giver problemer, så giver 2 cylinder dobbelt så mange problemer en 3 cylindret giver "triple trouble".

Fælles for alle systemer der gør brug af platiner, er at man starter her inden man begynder at justere tændingshøjden.

Check at platinerne er i god stand uden knaster og at de 2 halvdele ligger "godt" an mod hinanden. Er dette ikke tilfældet kan man file og rette op, men det er måske på tide med et nyt sæt? Er platinerne i øvrigt "brændte", tyder det på at kondensatoren er defekt. Få magneten renoveret inden du holder uden gnist langt fra hjemmet.

Lucas K2F magnet sidder på bla. A7 og A10.

Kontrolle'r at spillerummet er 0,012" på begge knaster. Hvis det er muligt at få fx 0,011" på den ene og 0,013" på den anden går det nok også. Men ved større afvigelser må man i gang med at hekse. Det kan gøres ved at eksperimentere med andre ende stykker og/eller knast ringe. Eller man kan med mellemlæg eller pinol skruer flytte på knast ringen.

Når afstanden mellem platinerne er forskellig tænder de 2 cylindre også på forskellig tidspunkt. 1 grad på magneten giver 2 grader på krumtappen.

De øvrige magneter til BSA er til de encylindrede, og her har man ikke problemet med uens åbning. Her kan man nøjes med de øvrige check.