

Justering af tændingshøjden/tidspunktet.

Normalt er tændingstidspunktet angivet i antal tommer (brøkdel) før stemplet er i top. Dette mål finder man i sin manual.

Den foreskrevne måde at finde det punkt er først finde toppunktet med fx en blyant eller en anden form for blød "pind".

Afmonte'r tændrørene og drej motoren frem og tilbage omkring toppunktet for at afgøre hvor stemplet er i absolut top.

Afsæt et mærke på pinden. Mål "opad" pinden og make'r det mål fabrikanten foreskriver. (Evt. en anelse mindre).

||
||
|-| <- 3/8" før top
||
|-| <- Topmærke
||
||
||
||
\\

Sørg for at magneten står på "høj" tænding enten vha. den manuelle tændingsregulering eller ved automatisk regulering, at svingklodserne er slynget helt ud. Det gøres ved at afmontere takthjulsdækslet og sætte små træ kiler i klemme.

Derefter drejes motoren en halv omgang baglæns i forhold til toppunktet.

Dette kan gøres med baghjulet med 2. 3. eller 4. gear lagt i.

Nu er platinerne lukkede og man sætter nu et stykke cellufan fra en pakke cigaretter i klemme mellem kontaktpunkterne. Alternativt har man et apparat der kan måle/afgøre hvornår platinerne åbner.

Drej nu motoren langsomt fremad indtil platinerne slipper grebet om cellufanen.

Mål nu tændingshøjden med pinden. Hvis den er lige på mærket, så check lige en omdrejning senere (på den anden knast ved 2 cylindre) for at være sikker. Står pinden "dybere" i tændrørshullet end den skulle, er det fordi der tændes for tidligt.

Stoppede stemplet derimod mellem de 2 markeringer, tændes der for sent.

Uanset hvilken vej det er galt så skal vi have løsnet tandhjulet på magneten og have den flyttet tandhjulet i forhold til akslen. Husk flytte den rigtige vej.

Check tidspunktet igen. Forvent ikke at ramme første gang. Det kan drille noget så.....