

Batteritænding.

Hvis du hører til den lille gruppe der stadig sværger til det originale setup med platiner og kondensatorer, så er du noget af en selvpiner.

Smid det hen på hylden og monte'r et elektronisk anlæg med nye passende tændspoler. Oftest anvender man 6Volt spoler i serie.

Når det er monteret så kan man glemme alt om justering indtil hele motoren skal adskilles igen.

Bemærk at fx et Boyer-Brandsen anlæg kræver min. 10,5V på batteriet for at fungere.

På 2 og 3 cylindrede modeller er den eneste måde at sikre samme tændingstidspunkt på alle cylindre at variere platin afstanden eller på de seneste modeller, flytte platinerne på bagpladen.

Men som udgangspunkt må man starte med den korrekte afstand på alle sæt.

Derefter finder man tændingsmærkerne (oftest på generatorens rotor), monterer en tændingspistol og starter motoren op.

Når man har sikret sig at der er olietryk på maskineriet, gasser man op til det foreskrevne omdrejningstal og aflæser tændingen med pistolen. Det kan være nødvendigt med en hjælper.

Tidspunktet justeres ved at dreje pladen hvor platinerne er skruet fast på.

Pladen er monteret med aflange huller der tillader justering inden for et vist antal grader. Ja nu måler man i grader og ikke i stemplets højde før top.

Check de andre cylindre inden du begynder at dreje på noget.

Når du så har kørt nogle få tusinde kilometer starter du forfra fordi der er slidt lidt af platinernes fiberklods.